



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van GroenLinks
de heer A.E. Vos

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Beatrixhaven

DATUM
27 februari 2025
Verzonden: 28-02-2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Janne Friedrich

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2025.00158

E-MAILADRES
Janne.friedrich@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Vos,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Hoeveel procent van de kavels in de Beatrixhaven wordt in beslag genomen door niet watergebonden bedrijven?

Antwoord 1:

Er zijn in totaal ca. 250 bedrijven gevestigd in de Beatrixhaven. 38 percelen zijn direct aan het water gelegen; 20 bedrijven maken ook daadwerkelijk gebruik van de kades en ontsluiting via het water (haven en Julianakanaal).

Vraag 2:

Binnenhavens worden in het rapport gezien als de ankers van de circulaire economie; bent u het met deze stelling eens? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Binnenhavens zijn heel belangrijk voor een circulaire economie. Er zijn namelijk duidelijke kansen voor binnenhavens om reststromen op een duurzame manier in te zamelen en via de binnenvaart naar valorisatiecentra (zoals bouw hubs en grondstoffen hubs) te transporteren. Essentieel is om in het bedrijfsmodel van de circulaire economie voldoende kritische massa te bereiken om het verwerken van reststromen economisch rendabel te maken. Een mooi voorbeeld hiervan is het project 'Afval, van Weg naar Water', onder leiding van het bedrijf L'Ortye, gelegen in de Beatrixhaven. Daarnaast heeft ons college op 17 december 2024 het besluit genomen tot deelname aan Blueports Limburg. Dit is een samenwerkingsverband met o.a. Provincie Limburg en de Limburgse (haven)gemeenten. Naast havenbeheer, digitalisering, veiligheid, subsidies zijn duurzaamheid en circulariteit belangrijke speerpunten die in gezamenlijkheid worden opgepakt.

Schriftelijke vragen



DATUM
27 februari 2025

Vraag 3:

Hoeveel circulaire bedrijven zijn er in de Beatrixhaven t.o.v. niet circulaire bedrijven?

Antwoord 3:

Circulariteit kent vele vormen en via het project 'Circulaire Bedrijventerreinen' uitgevoerd door de SIM (Samenwerking Industrierreinen Maastricht) in opdracht van de gemeente Maastricht, wordt circulariteit binnen de bedrijven gepromoot en worden koppelkansen geïnventariseerd. Binnen dit project worden de afvalstromen van alle bedrijventerreinen van Maastricht, Meerssen en Valkenburg in kaart gebracht en wordt er momenteel gewerkt aan een reststromenmarktplaats om deze afvalstromen te delen en in te zetten als grondstoffen. Ook worden er handvatten geboden aan bedrijven om bedrijfsprocessen meer circulair te maken.

Vraag 4:

Wordt voorkeursrecht ingezet om strategische locaties in binnenhavens in handen te krijgen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Nee, dat doen we nu niet. Alle percelen rondom de haven zijn van derde partijen, we hebben hier als gemeente zelf geen gronden. We zijn uiteraard wel actief bezig bedrijven te enthousiasmeren voor een circulaire economie, zoals bij het bovengenoemde project.

Vraag 5:

Is er behoefte aan het samen met de provincie opzetten van een ontwikkelmaatschappij met het 'ruimte voor economie-budget' van het ministerie van Economische Zaken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Het college heeft op 17 december 2024 het besluit genomen om deel te nemen aan het samenwerkingsverband Blueports Limburg. Dit is een intensieve samenwerking tussen provincie, RWS en Limburgse (haven)gemeenten rondom onder andere circulaire economie, havenbeheer, overkoepelende havenvisie, duurzaamheid en veiligheid.

Vraag 6:

Bestaat er al een visie-/ambitiedocument voor de doorontwikkeling naar een duurzame en circulaire haven richting 2050?

Antwoord 6:

Zie bovenstaand antwoord. Binnen de genoemde samenwerking zal een overkoepelende havenvisie worden opgesteld.

Vraag 7:

In het rapport wordt als vijfde aanbeveling genoemd "Werklandschap van de toekomst". Is het college het eens met deze aanbeveling en is er beleid om deze met de in het rapport geschetste consequenties op te nemen in de omgevingsvisie en omgevingsplan van de Beatrixhaven? Zo nee, waarom niet?



DATUM
27 februari 2025

Antwoord 7:

In de omgevingsvisie is aandacht voor de benodigde ruimte voor innovatief en circulair werken. Het omgevingsplan volgt in de uitwerking de omgevingsvisie 2.0 die eind dit jaar ingepland is voor besluitvorming in de Raad

Vraag 8:

Bieden de aanpassingen voor waterveiligheid, net als in Roermond, tegelijkertijd mogelijkheden voor aanpassingen t.b.v. de circulaire haven?

Antwoord 8:

Bij hoge waterstanden in de Maas wordt in Limmel de zogenaamde Keersluis Limmel gesloten, daardoor zal het peil in het Julianakanaal en de binnenhaven van de Beatrixhaven niet stijgen. Vanuit het kanaal ligt er dus geen hoogwater veiligheidsopgave. Ten zuiden van de Keersluis Limmel ligt er wel een veiligheidsopgave en dienen de keringen te worden aangepast, dit om te voldoen aan de vereiste wettelijke normering. Deze keringen dienen voor 2050 op orde te zijn. Deze keringen maken integraal onderdeel uit van het project Zuidelijk Maasdal.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap

Schriftelijke vragen